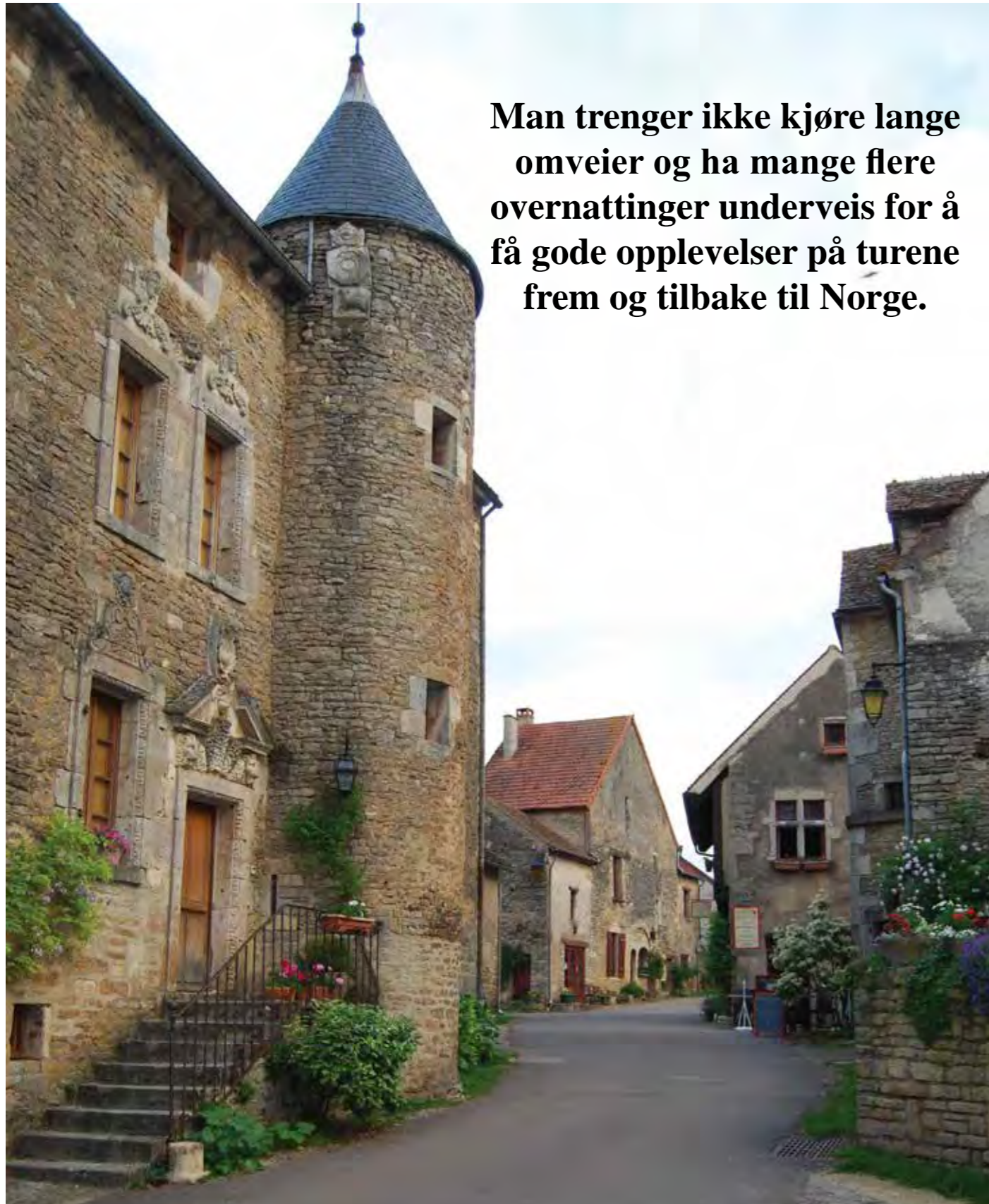


Bilturer opp og ned til Norge

Denne gangen Moseldalen

Man trenger ikke kjøre lange omveier og ha mange flere overnattinger underveis for å få gode opplevelser på turene frem og tilbake til Norge.

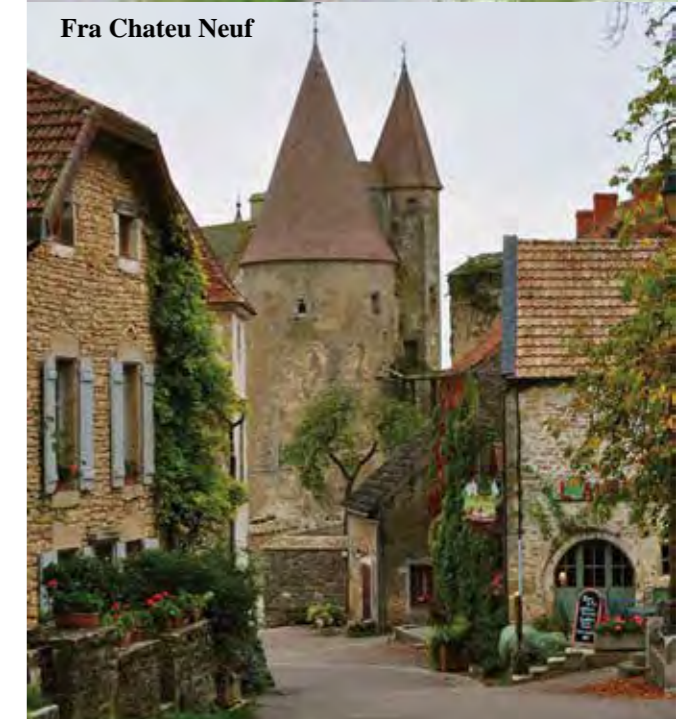


Denne gangen har vi nesten fulgt korteste vei til Kiel, med bare et par omveier på til sammen 18 mil (totalt ble det da 253 mil, mens korteste rute er 235 mil), og 1 ekstra overnatting. Det at vi tar tre overnattinger på turen til Kiel, samtidig som vi velger å ta Kielfergen til Gøteborg (i stedet for Oslo), byr på en del fordeler. Vi synes det er greit å kunne reise et stykke ut på dagen, i stedet for å stresse oss avgårde i 9-tiden om morgenen. På første etappe kan vi da benytte morgenen til å pakke det siste vi trenger, ordne med kjøleskap, fryser, skru av vann og gass og alt det styret som skal til for å stenge huset noen måneder i ro og mak, og sette oss i bilen ved ett-tiden uten noe spesielt stress. Vi får også greie dagsetapper, ca 50 – 65 mil pr. dag, og kan ta det med ro. Sist, men ikke minst, fergen fra Kiel til Gøteborg går kl. 18.45, og det betyr at vi får en hel lang dag å komme oss til Kiel på (fergen til Oslo går allerede kl. 14.00). Med ny motorvei fra Gøteborg – Oslo, går den turen unna på ca 3 timer.

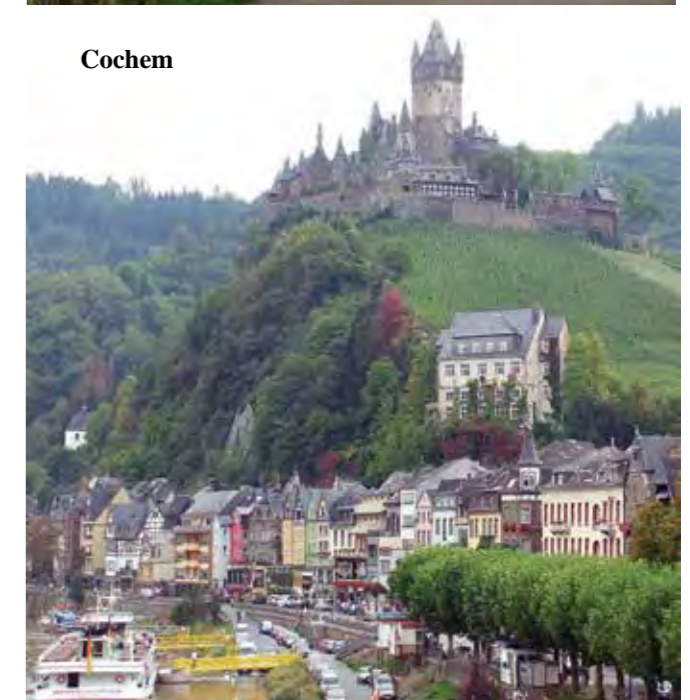
Første etappe er ren transport, og vi tar gjerne første overnatting i Figueres, det er 63 mil, og tar ca 6 timer (+ stopp). Deretter «velger vi fritt» fra web-siden «les-plus-beaux-villages-de-france» (Frankrikes vakreste landsbyer), og ser hva som ligger i nærheten av ruten vår. Denne gangen valgte vi et bitte lite sted i nærheten av Beaune som bare heter ChateauNeuf, og der fant vi et Chambre d'Hote hos ekteparet Annie og Jean Michel Bagatelle (www.chezbagatelle.fr). Et meget sjarmerende sted på en gammel, men oppusset gård, med 4-5 gode rom. Veldig, veldig stille!



Fra Chateau Neuf



Cochem





Selve byrundturen i ChateauNeuf er unnagjort på 10 minutter, men det betyr ikke at det ikke er vakert! Middag ble inntatt på en lokal restaurant i byen, og siden underholdningstilbudet om kveldene er få på slike steder, ble det tidlig til køys!

Neste morgen var det tradisjonell fransk frokost i den koselige frokoststuen på gården, og Annie småpludret hyggelig med oss på fransk og engelsk hele tiden. anbefales! Omveien fra motorveien er ca 5 mil på koselige landsens veier.

Neste etappe bringer oss ut av Frankrike, via Luxemburg og til Tyskland, der vi velger å kjøre nesten hele Moseldalen, fra Schweich, via Piesport, Bernkastel og alle de andre sjarmerende byene i denne dalen, som er noe av det vakreste Tyskland kan by på. Elven svinger seg dovent i store slynger hele veien, og vi fikk et par timer med rolig og trivelig kjøring

de 10 milene fra Schweich og til den meget vakre byen Cochem. Vi overnattet der på Hotel Moselromantik Weissmühle (meget romantisk hotell, som navnet tilsier), som ligger i en trang og frodig dal noen kilometer utenfor selve byen. Meget bra hotell, men man må da ta taxi frem og tilbake til byen hvis man ønsker å innta middagen og se seg om i byen om kvelden. Ikke noe stort problem, ca 10 euro hver vei. Det vrirler av muligheter for å smake og kjøpe nydelig Moselvin i alle byene i dalen, og vi benyttet da også anledningen til å kjøpe med oss et par kasser nydelig hvit Riesling til utmerket pris (ca 6 euro pr. flaske). Er man i Tyskland, spiser man tysk! Vi fant en restaurant med nydelig utsikt over elven, og bestilte Schnitzel, med en god flaske Riesling til. Mye og god mat til en rimelig pris, og fantastisk vin! Siste etappe (628km, ca 6 timer + stopp) er igjen en ren transportetappe som bringer oss til Kiel

i god tid. Vi regner alltid en time eller to ekstra gjennom Tyskland, da man aldri vet hvordan trafikkbildet blir. Det er mye veiarbeide, og man kan risikere å få mye kø gjennom Hamburg.

Selv om fartsgrensene i Spania er 120 km/t på motorveiene, og 130 km/t i Frankrike og store strekninger med fri fart i Tyskland, velger jeg ofte å sette cruisekontrollen på ca 110 km/t (ikke på speedometeret, men på GPS'en, da får jeg korrekt hastighet). Det medfører en del fordeler: For det første er det mye mer behagelig og avslappende for både fører og passasjer, dernest sparer jeg ca 10-15% diesel – og det utgjør en god del penger når man kjører 2500-3000 km. Dessuten kommer man frem til bestemmelsesstedet rimelig uthvilt og i god form til å spasere og se seg rundt før man spiser og kjøper. God Tur!



LINK BROKER ALICANTE CORREDURIA DE SEGUROS, S.L.

- ▶ Oppnå 40% avslag på enkelte av våre forsikringer!
- ▶ Full bonus til alle våre norske kunder - ikke nødvendig med bonusattest fra Norge!



Vårt kontor i Alfaz: DPS, Plaza Jaime I, 3 bajo, 03580 Alfaz del Pi. Tel: 607 390 469



10gb INTERNET

<http://www.10gb.es>

A COMPLETE SOLUTION 4 YOUR INTERNET NEEDS